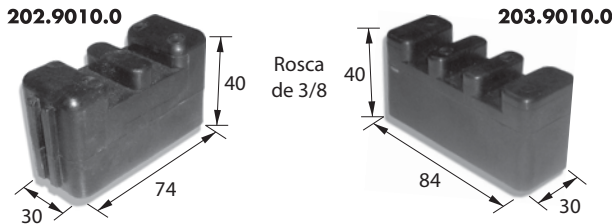
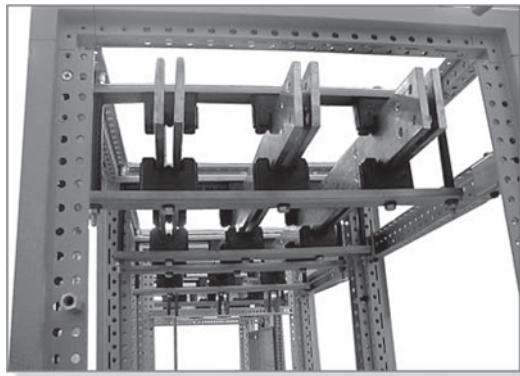


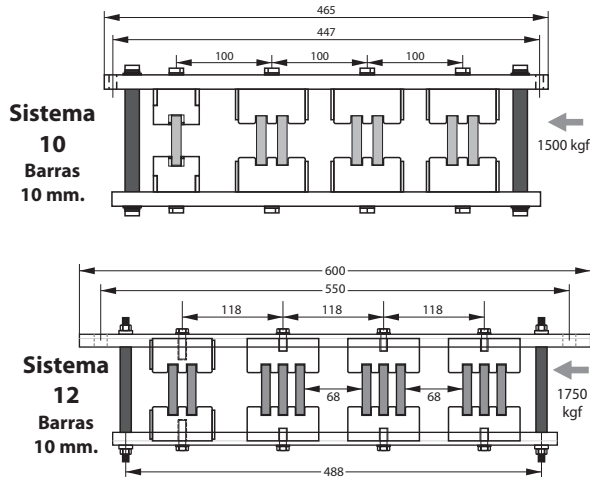
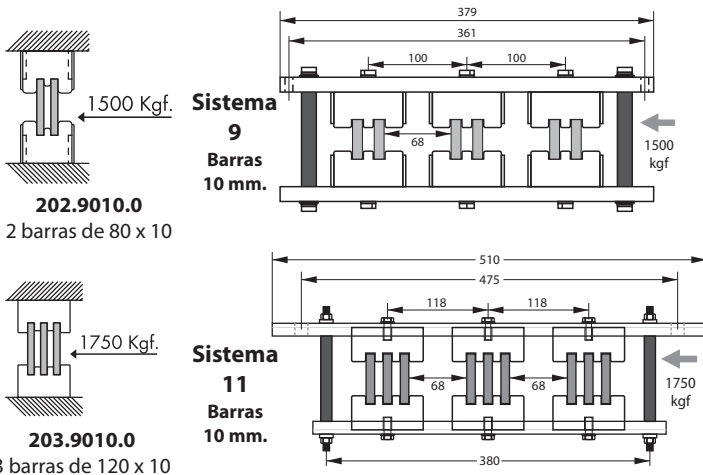
El sistema Nöllbus tradicional está compuesto por perfiles metálicos de chapa galvanizada de 2,5 mm de espesor, columnas aisladas con PVC y aisladores **Aismann**® según modelo.



Aisladores AISMANN				
Nº de Ranuras	Espesor barra	Distancia e/barras	Código	Coef.1 x Un.
2	10 mm	10 mm	202.9010.0	7,20
3	10 mm	10 mm	203.9010.0	11,00



Ej. Sist.9: Tablero principal del Anabisetia II - Armado por el Ing. Cirelli (AC Ingeniería) - Tel. (5411) 4300-4492



CERTIFICACION DE ENSAYO DE CARGA
INTI - CEMEC
 Resultados obtenidos:
Carga de Prueba (daN): 1500
Carga máxima alcanzada (daN): 2842

INTI
 Instituto Nacional de Tecnología Industrial
 CLIENTE: NOLLMANN S.A.

CEMEC
 Centro de Investigación y Desarrollo en Mecánica
 Nº O.T.: 1050945
 PAG. 1 de 1
 FECHA: 18/02/09
 INFORME: UNICO
 REF. CEMEC 0545

DOMICILIO: ITUZAINGO N°753
 C.P. 1646 - LOCALIDAD: SAN FERNANDO

OBJETIVO:
 ENSAYO ESTÁTICO DE CARGA DE PRUEBA A 1500 daN y POSTERIOR ROTURA, CON DISPOSITIVO SUMINISTRADO POR EL SOLICITANTE.

MATERIAL:
 UNA (1) MUESTRA IDENTIFICADA POR EL SOLICITANTE COMO: "SISTEMA COMPUESTO DE 2 AISLADORES DE RESINA PARA BAJA TENSIÓN ENFRENTADAS MEDIANTE UN CONJUNTO DE SOPORTES CODIGO 202.9010.2".

METODOLOGIA EMPLEADA:
 MAQUINA UTILIZADA: SHIMADZU DE 1000 KN DE CAPACIDAD EN LA ESCALA DE 0 - 50 kN.
 Ø DEL MANDRIL UTILIZADO: — 38 mm.

RESULTADOS OBTENIDOS:

CARGA DE PRUEBA (daN)	CARGA MAX. ALCANZADA (daN)
1500 *	2842 **

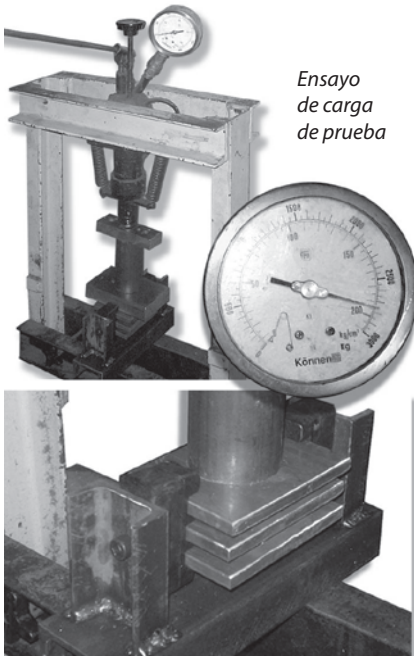
(*) A ESA CARGA NO SE OBSERVO ROTURA DE LA MUESTRA.
 (**) CORRESPONDE A LA ROTURA DEL CUERPO DE UNO DE LOS DOS AISLADORES ENFRENTADOS.

ING. DORISATO ZAIRRA
 Ing. LEONARDO ZAIRRA
 Ing. MARCO QUINTERO

Los resultados consignados se refieren exclusivamente a la muestra recibida y el INTI / CEMEC declina toda responsabilidad por el uso indebido o incorrecto que se hiciera de este informe.

Av. Orla - Par. Alfarero y Av. de los Constituyentes - Montevideo - C.C. 107 (1650) San Martín - Prov. de Buenos Aires
 Tel. (5411) 434.4140 - 7544.9155 (8 líneas) - Ciudad. (5411) 755.0318 - Fax. (5411) 756.0201
 e-mail: intima@int.gov.uy

Sistema	Código	Coef.1 x U.
9	NBI 009.95.05.3	65,00
10	NBI 010.95.05.4	81,25
11	NBI 011.96.05.3	97,50
12	NBI 012.96.05.3	107,50



Ensayo de carga de prueba

ENSAYO INTERNO DE CARGA
 Resultados obtenidos:
Carga de Prueba (daN): 1750
Carga máxima probada (daN): 2750

NOTA: La muestra alcanzó la carga máxima sin mostrar signos evidentes de rotura.

Ensayo realizado el día 9 de marzo de 2009 en nuestras instalaciones de San Fernando.

Alejandro Nollmann
 NOLLMANN S.A.
 ING. ALEJANDRO NOLLMANN
 DIRECTOR

Desde 1936
NOLLMANN
 GROUP

Rovings 795011 01646EUX - San Fernando, Buenos Aires - República Argentina
 Tel: (54-11) 4744-0762 (reservado) - Fax: (54-11) 4744-7745 - www.nollmann.com.ar

Accesorios

Kit 100 tuercas y arandelas
 Varilla roscada
 Columna sep.

Código	Detalle	Coef.1 x Un.
B1000	Columna separadora x metro	15,00 x m.
C1000	Perfil (s/orificios) x metro	20,00 x m.
VRH	Varilla roscada de hierro M8	11,00 x m.
VRI	Varilla rosc. acero inoxidable M8	15,00 x m.
KTH	Kit 100 tuercas y arand. presión M8	9,50
KTI	Kit 100 tuercas y arandelas M8 inox.	18,00